

OBECNÍ ÚŘAD TRNAVA

Trnava 156, 763 18 Trnava

Tel.: 577 988 223, e-mail: starosta@trnava.cz

naše značka: vyřizuje: Petr Štěpaník

V Trnavě, dne 16. prosince 2024

Rozhodnutí veřejnou vyhláškou

**o změně kategorie pozemní komunikace – zařazení pozemní komunikace do kategorie
místní komunikace**

Obecní úřad Trnava (dále jen „správní orgán“) jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad na základě ustanovení:

- § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“)
- § 61 odst. 1 písm. a) zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů
- § 40 odst. 5 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

Zařazuje

na základě žádosti Obce Trnava, IČ: 00284581, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava ze dne 22. 11. 2024, v souladu s ustanovení § 3 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích **do kategorie místní komunikace** (§ 2 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích) **tyto pozemní komunikace v k.ú. Trnava u Zlína, které jsou ve vlastnictví Obce Trnava:**

Do kategorie místní komunikace III. třídy v k.ú. Trnava u Zlína

číslo v pasportu	pozemek parc. č.	povrch	délka m	Ø šířka m	plocha m ²
21c Pode Lhotků	916/7,931/11,929/4,907/2,916/6,931/12,924/2,906/5,916/5,904/8	štěrk, kamenivo	277	3,80	1053
22c U skály	947/4,947/23,3085/10,648/4,648/5,632/5	živice	121	3,0	363
23c	3088/4,3085/9,3076/1,3886/7,2997	živice	63	4,0	252
24c	3208,3088/4,3235,3088/5	živice	80	3,5	280
25c	3088/4,3085/3,3085/9,2582/4,2584/3,3086/6	živice	20	3,80	76
26c	3093/1,2407/4,2400/1	živice	68	6,0	408
27c	3088/43,753,3088/35,3075/1,2577/6	živice	40	4,0	160
28c	3075/21,3075/1,3086/6,2580/3,2998,2577/1	živice	58	3,5	203
29c	3095/1	živice	38	3,0 - 8,0	190
30c	3214/1,2996/3,3130	živice	87	3,0 – 4,0	306
31c	72/3,3075/1	živice	49	3,2	157
32c	980/5, 1273/2, 3075/6, 3088/6, 3094/14, 3096/1, 3096/5, 3096/6, 3096/13, 3096/15, 3096/17, 3096/18, 3096/19,3096/20, 3097/16, 3097/18, 3142, 3049/8, 1269/4, 3141, 3097/15, 3096/14	živice	1253	6,0 – 7,0	8145

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Obec Trnava, IČ: 00284581, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava

Odůvodnění:

Dne 22. 11. 2024 požádala Obec Trnava, IČ: 00284581, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava o změnu kategorie pozemní komunikace – zařazení pozemních komunikací v katastrálním území Trnava, do kategorie místní komunikace.

Zařazované stavby pozemních komunikací specifikovaných ve výroku rozhodnutí jsou ve vlastnictví Obce Trnava a jsou situovány v k.ú. Trnava u Zlína.

Doposud byly využívány jako veřejně přístupné účelové komunikace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Jejich význam však odpovídá ustanovení § 6 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a proto jsou tímto rozhodnutím zařazovány do kategorie místní komunikace. Zařazením pozemních komunikací – veřejně přístupných účelových komunikací do kategorie místní komunikace budou zvýšeny vlastníku komunikací možnosti jejich ochrany, ale současně mu i zvýší povinnosti spojené s jejich údržbou.

K žádosti o změnu kategorie - zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace, Obec Trnava přiložila seznam zařazovaných pozemních komunikací, a to v příloze č. 1 žádosti ze dne 22. 11. 2024.

Dne 25. 11. 2024 bylo veřejnou vyhláškou oznámeno v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení dle § 3 odst. 2 zák. o pozemních komunikacích ve věci rozhodnutí o změně kategorie pozemní komunikace – zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace.

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 správního řádu sdělil v uvedeném oznámení o zahájení řízení Obecní úřad Trnava všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že mohou navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, dále že mohou v souladu s ustanovením § 36 odst. 2 správního řádu vyjádřit v řízení své stanovisko a dle § 38 odst. 1 a odst. 4 správního řádu mohou nahlížet do spisu a činit si výpisky. Ve lhůtě do 5 - ti dnů ode dne doručení oznámení se mohli na Obecním úřadu Trnava seznámit s podklady pro vydání rozhodnutí.

Místní komunikace je kategorie pozemních komunikací podle § 6 zákona o pozemních komunikacích se jedná o označení pro kategorii pozemní komunikace, do které silniční správní úřad má zařazovat veřejné přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem je podle zákona obec.

Místní komunikace mají často povahu ulice, náměstí, nábřeží, samostatné pěší komunikace, parkoviště atd., mohou však mít provozním a stavebním uspořádáním také charakter silnice, i když z právního hlediska silnicemi nejsou. Místní komunikace může být vystavěna i jako rychlostní místní komunikace, s vybavením obdobným dálnici.

Podle § 12 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích jsou součástí místních komunikací (nebo samostatnými místními komunikacemi) též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

Součástí místní komunikace však z hlediska zákona o pozemních komunikacích a zákona o drahách není tramvajová dráha nejméně do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice (a to ani tehdy, je-li „vedena po pozemní komunikaci“ nebo dokonce je po ní veden jízdní pruh pro silniční vozidla); podle zákona o provozu na pozemních komunikacích se však tramvajový pás (zvýšený i nezvýšený) za součást pozemní komunikace považuje. Součástí místní komunikace nejsou ani ostrůvky veřejné hromadné nebo jiné linkové osobní dopravy a autobusová nádraží (§ 14 zákona o pozemních komunikacích).

Za místní komunikace se nepovažují tzv. průjezdní úseky silnic a dálnic, tedy úseky dálnic a silnic vedoucí zastavěným nebo zastavitelným územím obce. Průjezdní úseky jsou vymezeny v územně plánovací dokumentaci nebo je určí příslušný stavební úřad na návrh příslušného silničního správního úřadu a po předchozím projednání s obcí. Kritéria stanoví § 8 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 4 vyhlášky 104/1997 Sb.

Místní komunikace se podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, podle prováděcí vyhlášky též dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace ve městě nebo jiné obci běžně přístupná provozu motorových vozidel a umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů

- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz, například samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

Místní komunikace se pro evidenční účely označuje číslem psaným arabskými číslicemi, za nímž je uvedeno písmeno malé abecedy označující třídu místní komunikace. Číslování je vedeno odděleně pro každou třídu místních komunikací. Místní komunikace I. třídy mají rozlišovací písmeno a (například 1a, 15a), místní komunikace II. třídy písmeno b, III. třídy písmeno c a IV. třídy písmeno d.

Číslo objektu na místní komunikaci (mostu, podjezdu, tunelu, železničního přejezdu atd.) se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla, přičemž číslování mostů podrobněji stanoví ČSN 73 6220.

Podle § 5 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. evidence místních komunikací vedená vlastníkem (obcí) musí zahrnovat délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Místní komunikace IV. třídy (stejně jako účelové komunikace) nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., tedy prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích.

Jelikož proti zařazení pozemních komunikací v obci Trnava do kategorie místní komunikace nebyly ze strany účastníků řízení a dotčených orgánů vzneseny námitky bránící změně kategorie, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, a to podáním učiněným u Obecního úřadu Trnava. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Účastníci řízení:

Obec Trnava, IČ: 00284581, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava

Na vědomí:

Dopravní inspektorát Policie ČR Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne 16/12-2025



Sejmuto dne 31.12.2025

[Handwritten signature in blue ink]

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Toto rozhodnutí je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. Obecního úřadu Trnava.



Otisk kulatého úředního razítka se státním znakem

Petr Štěpaník
starosta obce

Obdrží:

Účastníci řízení:

Obec Trnava, IČ: 00284581, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava

Dotčené orgány:

Dopravní inspektorát Policie ČR Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín